



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №34

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Федотова»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Титульный лист.....	1
2. Задание на разработку ПОДД.....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения .....	4
6. Лист согласования .....	10
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	11
8. Графический материал .....	12
9. Сводные ведомости .....	17
10. Чертежи дорожных знаков.....	24

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Ул. Федотова ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Баженова до ул. Баженова (км 0+000 – км 1+014).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **1014 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 - 1,5 / 3,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **75 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **4 шт.**

Пешеходные переходы: **8 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 1,014), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,015	0,030	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
2	0,032	0,032	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
3	0,034	0,095	Справа	61,1		1.4	6,11	Требуется нанесение
4	0,034	0,218	По оси проезжей части	183,9		1.5	4,60	Требуется нанесение
5	0,095	0,105	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
6	0,105	0,129	Справа	24,0		1.4	2,40	Требуется нанесение
7	0,129	0,147	Справа	19,1		1.7	0,95	Требуется нанесение
8	0,147	0,147	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
9	0,147	0,307	Справа	160,0		1.4	16,00	Требуется нанесение
10	0,147	0,147	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
11	0,167	0,167	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
12	0,167	0,167	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
13	0,218	0,268	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
14	0,245	0,245	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
15	0,245	0,245	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
16	0,268	0,288	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
17	0,288	0,288	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
18	0,292	0,292	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
19	0,292	0,298	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Требуется нанесение
20	0,300	0,300	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
21	0,302	0,371	По оси проезжей части	69,0		1.5	1,73	Требуется нанесение
22	0,307	0,322	Справа	14,5		1.7	0,72	Требуется нанесение
23	0,322	0,352	Справа	28,5		1.4	2,85	Требуется нанесение
24	0,352	0,367	Справа	14,4		1.7	0,72	Требуется нанесение
25	0,367	0,401	Справа	33,6		1.4	3,36	Требуется нанесение
26	0,371	0,421	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,401	0,415	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
28	0,415	0,489	Справа	73,5		1.4	7,35	Требуется нанесение
29	0,421	0,441	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
30	0,441	0,441	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
31	0,445	0,445	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
32	0,445	0,450	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
33	0,452	0,452	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
34	0,454	0,483	По оси проезжей части	28,9		1.6	2,17	Требуется нанесение
35	0,483	0,503	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
36	0,489	0,503	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
37	0,505	0,505	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
38	0,507	0,561	По оси проезжей части	54,0		1.5	1,35	Требуется нанесение
39	0,507	0,529	Справа	22,0		1.4	2,20	Требуется нанесение
40	0,529	0,543	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
41	0,543	0,661	Справа	116,1		1.4	11,61	Требуется нанесение
42	0,561	0,611	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
43	0,611	0,631	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
44	0,631	0,631	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
45	0,635	0,640	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Требуется нанесение
46	0,635	0,635	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
47	0,642	0,642	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
48	0,644	0,783	По оси проезжей части	139,0		1.5	3,48	Требуется нанесение
49	0,661	0,680	Справа	18,8		1.7	0,94	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,680	0,958	Справа	275,1		1.4	27,51	Требуется нанесение
51	0,783	0,833	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
52	0,833	0,853	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
53	0,853	0,853	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
54	0,857	0,857	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
55	0,857	0,866	По оси проезжей части	8,9		1.1	0,89	Требуется нанесение
56	0,868	0,868	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
57	0,870	0,915	По оси проезжей части	45,0		1.6	3,38	Требуется нанесение
58	0,915	0,935	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
59	0,937	0,937	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
60	0,939	0,984	По оси проезжей части	45,0		1.6	3,37	Требуется нанесение
61	0,958	0,968	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
62	0,958	0,968	Слева	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
63	0,968	1,004	Справа	36,0		1.4	3,60	Требуется нанесение
64	0,984	1,004	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
65	1,006	1,006	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	353,95

**Спецификация дорожных знаков**

**г. Жуковский, ул. Федотова**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		4
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		5
4.1.6	Движение направо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2188×1149	1
8.0	Нестандартная табличка	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	4
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	2
3.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	7
3.25	II		Требуется установка	2
3.25	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	8
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется демонтаж	2
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	16
5.20	II		Установлен	8
6.4	II		Установлен	1

6.10.1		2188×1149	Установлен	1
8.0	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.5.7	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Установлен	3
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	8

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Федотова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	49,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	26,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	75,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,316	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0



Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,290
2	0,443
3	0,633
4	0,855

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Федотова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Федотова

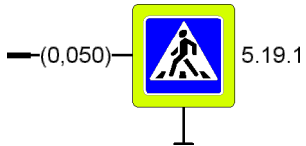
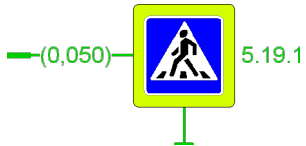





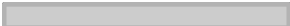
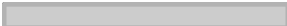

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	353,95
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
	Демонтировать	8
Освещение, м/шт.	Установить	0/13

# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч
	Стиль линии кривой в плане		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, плитка Существующий		Тротуар, дощатый настил Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий

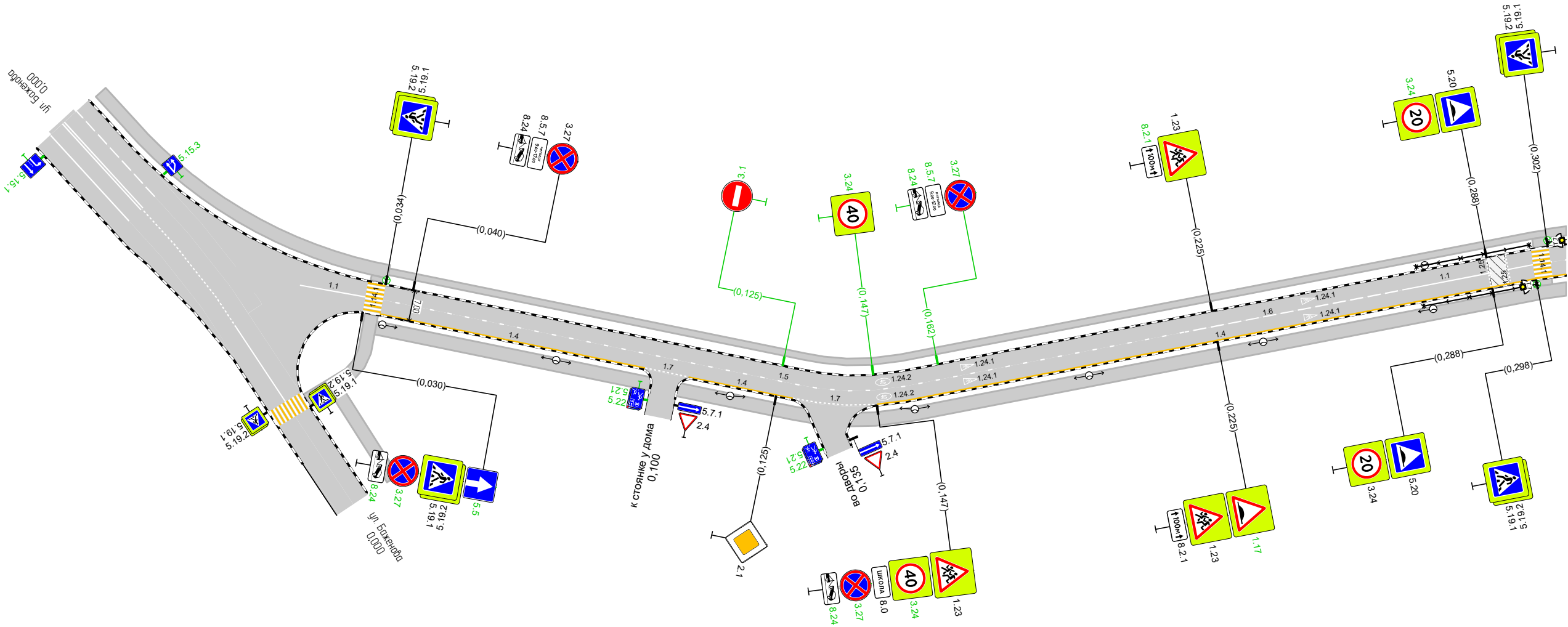
# Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,031 - 0,302, дощ. наст., ш. 1,5 м		0,302 - 0,306, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,272 - 0,298
	На разделительной				ОПО-Д 0,302 - 0,306
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		R=87, L=43, α=-26°			
Продольный профиль		R=1530814, L=1014			
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,306			



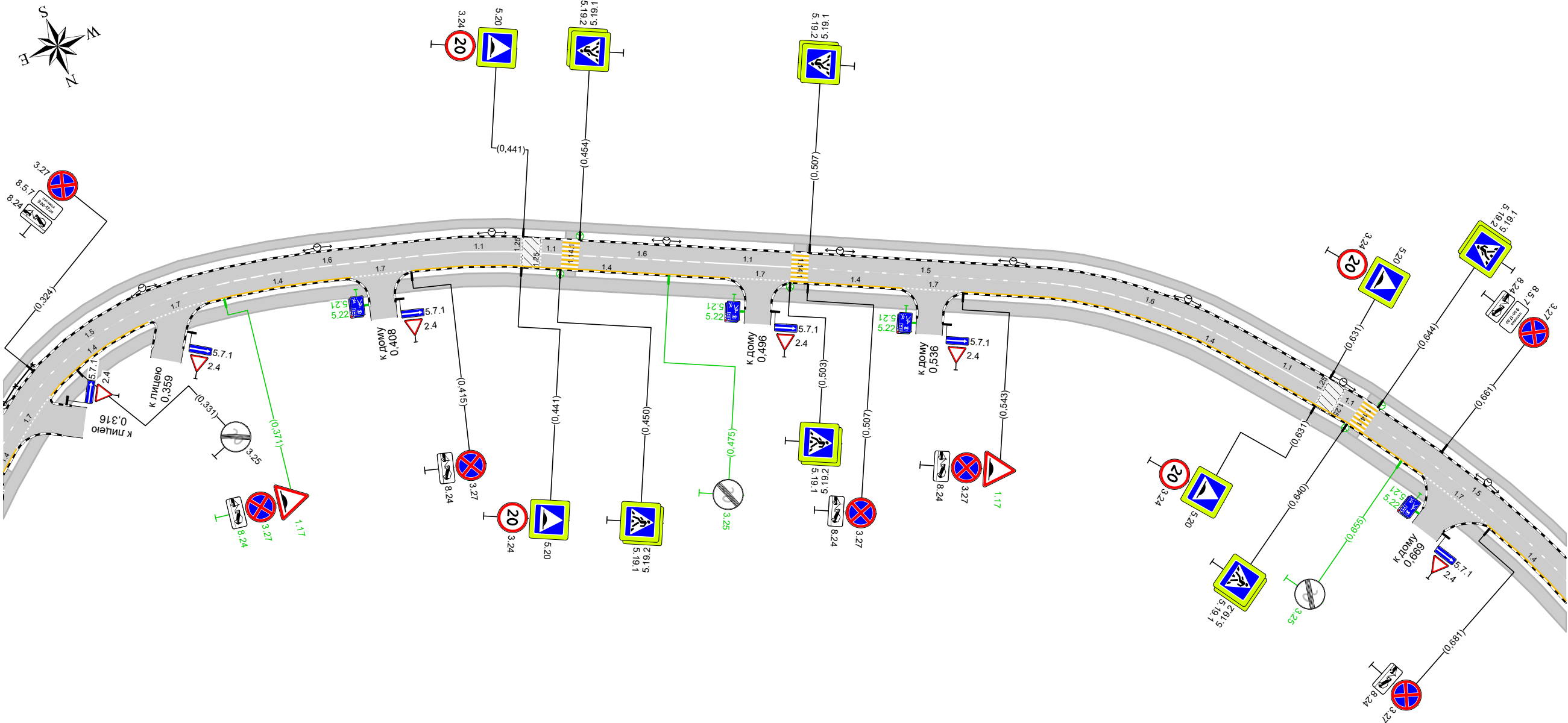
г. Жуковский, ул. Федотова  
км 0,000 — км 0,306  
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,306				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,015 (15 м)	1.5 0,034 - 0,218, (184 м)			1.6 0,218 - 0,268, (50 м)
	1-я от осевой		1.4 0,034 - 0,095, (61 м)	1.7 0,095 0,105 (10 м)	1.4 0,105 - 0,129, (24 м)	1.7 0,129 - 0,147, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,031 - 0,097, а/б, ш. 3,0 м		0,103 - 0,135, а/б, ш. 3,0 м		0,140 - 0,306, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,306 - 0,702, пл., ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,306 - 0,325			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		<div>0,307</div> <div>R=69, L=63, α=50°</div> <div>0,370</div>	<div>0,565</div> <div>R=102, L=44, α=26°</div> <div>0,599</div>	<div>0,665</div> <div>R=204, L=50, α=13°</div> <div>0,695</div>	
Продольный профиль		R=1530814, L=1014			
Ширина слева, м		3,50 (a/б) 0,306 - 0,702			

г. Жуковский, ул. Федотова  
км 0,306 — км 0,702  
1:500



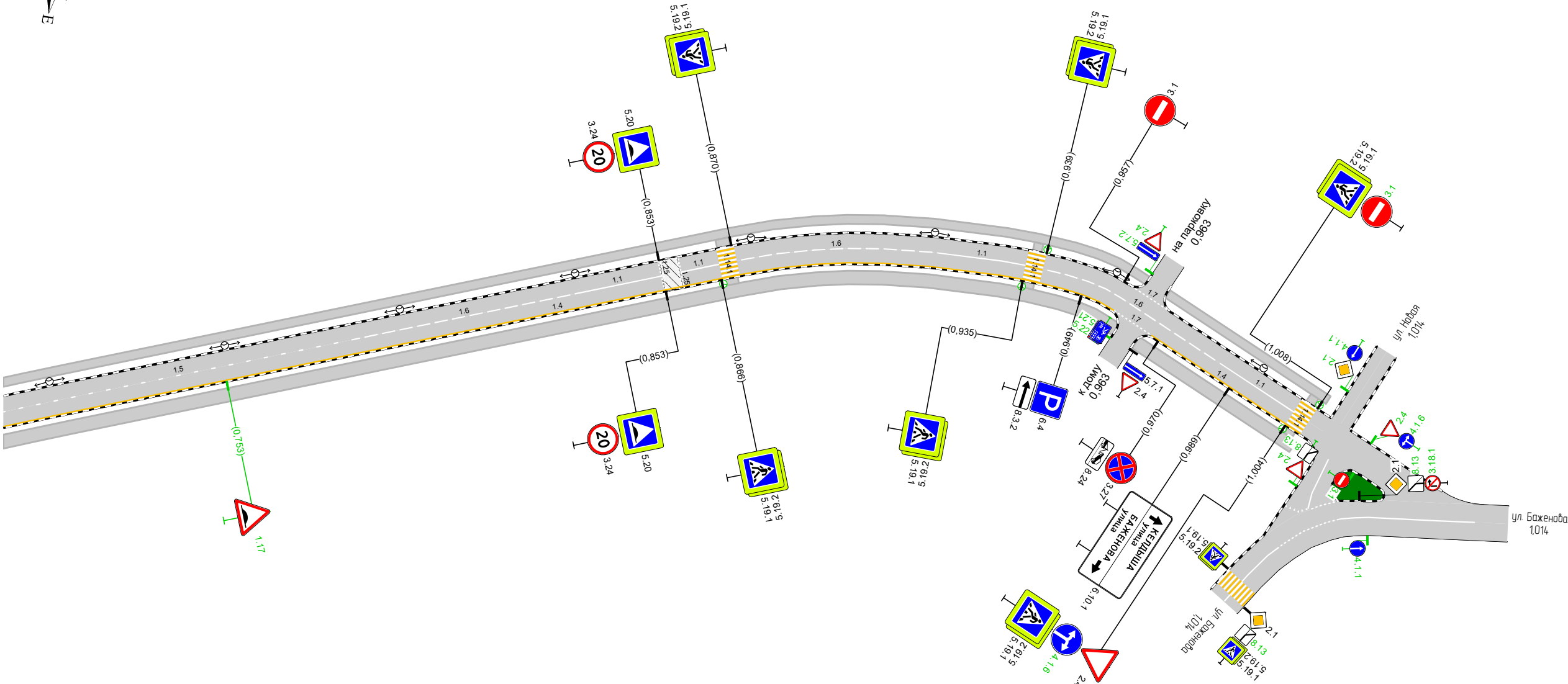
Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,306 - 0,702																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,306 - 0,371, (65 м)				1.6 0,371 - 0,421, (50 м)				1.1 0,421 - 0,441, (20 м)		1.1 0,445 0,450 (5 м)		1.6 0,454 - 0,483, (29 м)		1.1 0,483 - 0,503, (20 м)		1.5 0,507 - 0,561, (54 м)		1.6 0,561 - 0,611, (50 м)		1.1 0,611 - 0,631, (20 м)		1.1 0,635 0,640 (5 м)		1.5 0,644 - 0,702, (58 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,307 0,322 (15 м)	1.4 0,322 - 0,352, (30 м)		1.7 0,352 0,367 (15 м)	1.4 0,367 - 0,401, (34 м)		1.7 0,401 0,415 (14 м)	1.4 0,415 - 0,489, (74 м)				1.7 0,489 0,503 (14 м)	1.4 0,507 - 0,529, (22 м)		1.7 0,529 0,543 (14 м)	1.4 0,543 - 0,661, (118 м)						1.7 0,661 0,680 (19 м)	1.4 0,680 0,702 (22 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	0,306 - 0,315, а/б, ш. 3,0 м																									
Тротуары справа		0,321 - 0,354, а/б, ш. 3,0 м		0,359 - 0,406, а/б, ш. 3,0 м				0,410 - 0,493, а/б, ш. 3,0 м				0,498 - 0,534, а/б, ш. 3,0 м				0,538 - 0,666, а/б, ш. 3,0 м				0,673 - 0,702, а/б, ш. 3,0 м							



Тротуары слева		0,702 - 0,961, пл., ш. 2,0 м				0,966 - 1,009, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева						1,7 0,958 0,968 (10 м)	
Элементы в плане		204 0,715	R=215, L=53, α=22°		0,902	R=77, L=38, α=25°	0,971
Продольный профиль		R=1530814, L=1014					
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,702 - 1,014					



г. Жуковский, ул. Федотова  
км 0,702 – км 1,014  
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,702 - 1,014							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,702 - 0,783, (81 м)	1,6 0,783 - 0,833, (50 м)	1,1 0,833 - 0,853, (20 м)	1,1 0,857 0,866 (9 м)	1,6 0,870 - 0,915, (45 м)	1,1 0,915 - 0,935, (20 м)	1,6 0,939 - 0,984, (45 м)	1,1 0,984 1,004 (20 м)
	1-я от осевой	1,4 0,702 - 0,958, (256 м)						1,7 0,958 0,968 (10 м)	1,4 0,968 - 1,004, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,702 - 0,961, а/б, ш. 3,0 м			0,966 - 1,008, а/б, ш. 3,0 м				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ  
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Федотова

Участок, км,м	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	175,5	833,1	445,9	318,9	138,6	78,40	78,40	4	2	21,76	169,73	161,71
1,000 - 1,014	4,3	4,0				11,20	11,20				11,63	11,60
Длина, км	0,180	0,837	0,446	0,319	0,139							
Привед. длина, км	0,180	0,837	0,111	0,239	0,069						0,600	0,837
Площадь, м²	17,98	83,71	11,15	23,92	6,93	89,60	89,60	6,20	3,82	21,76	180,64	173,31

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Федотова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение	
Знаки особых предписаний								
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,960	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,963	
Итого установлено:						0		
Итого требуется установить:						1		
Итого перенести:						0		
Итого к демонтажу:						0		
Итого требуется замена:						0		
Итого:						1		
Знаки приоритета								
2.1	Главная дорога	II		0,125	Установлен	1	Справа	
2.4	Уступите дорогу	II		0,960	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,963	
2.4	Уступите дорогу	II		1,004	Установлен	1		Справа
Итого установлено:						2		
Итого требуется установить:						1		
Итого перенести:						0		
Итого к демонтажу:						0		
Итого требуется замена:						0		
Итого:						3		
Предупреждающие знаки								
1.23	Дети	II		0,147	Установлен	1	Справа	
1.17	Искусственная неровность	II		0,225	Требуется установка	1	Справа	
1.23	Дети	II		0,225	Установлен	1	Справа	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
1.23	Дети	II		0,225	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,371	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,543	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,753	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		1,004	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,020	К демонтажу	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,020	К демонтажу	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,288	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,288	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,298	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,298	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,441	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,441	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,503	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,507	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,507	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,631	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,631	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,640	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,640	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,644	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,644	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,853	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		0,853	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,866	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,866	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,870	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,870	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,935	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,935	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,939	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,939	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,000	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,004	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,004	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,008	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,008	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						40	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						44	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,040	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,147	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,147	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,288	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,288	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,324	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,324	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,331	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,371	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,415	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,441	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,441	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,475	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,507	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,543	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,631	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,631	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,655	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,661	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,681	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,853	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,853	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,957	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.27	Остановка запрещена	II		0,970	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,000	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,008	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						17	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						32	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,949	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,51	0,989	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,040	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,040	Установлен	1	Слева
8.0	Нестандартная табличка	II		0,147	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,147	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,225	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,324	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,324	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,324	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,371	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,415	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,507	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,543	Установлен	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,661	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,661	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,681	Установлен	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,949	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,970	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						14	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						21	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						78	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						25	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						8	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						111	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,272	0,298	26,0	26,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,272	0,298	26,0	26,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,302	0,325	23,0	23,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			75,0	75,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,034	0,034	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,035	0,274	Населённый пункт	7/7	239	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,274	0,993	Населённый пункт	19/19	719	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,298	0,298	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,302	0,302	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,450	0,450	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,454	0,454	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,503	0,503	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,640	0,640	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,644	0,644	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	0,866	0,866	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	0,935	0,935	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	0,939	0,939	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
14	1,004	1,004	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	1,008	1,008	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	26/26	958
Требуется установка	13/13	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,032	Наземный	Соответствует	
2	0,300	Наземный	Соответствует	
3	0,452	Наземный	Соответствует	
4	0,505	Наземный	Соответствует	
5	0,642	Наземный	Соответствует	
6	0,868	Наземный	Соответствует	
7	0,937	Наземный	Соответствует	
8	1,006	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	8

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Федотова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,298	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,302	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Федотова										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,031	0,097	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	198	Имеется
2	0,031	0,302	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Дощатый настил	271	403	Имеется
3	0,103	0,135	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	98	Имеется
4	0,140	0,315	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	175	528	Имеется
5	0,302	0,961	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	659	1353	Имеется
6	0,321	0,354	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	90	Имеется
7	0,359	0,406	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	136	Имеется
8	0,410	0,493	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	246	Имеется
9	0,498	0,534	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	108	Имеется
10	0,538	0,666	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	128	372	Имеется
11	0,673	0,961	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	288	845	Имеется
12	0,966	1,009	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	43	86	Имеется
13	0,966	1,008	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	126	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1903	4589

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Федотова								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,290	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
2	0,443	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
3	0,633	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
4	0,855	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	4

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да
Ы	150	181	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 2188×1149 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 2,514 м²  
Площадь изображения: 2,510 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1